# Praalwagens zorgen voor schouwspel in feestvierend Wijdewormer

Van een medewerker

WIJDEWORMER – Als een lang gekleurd lint van anderhalve kilomter lengte slingerde zaterdagmiddag een stoet van meer dan veertig praalwagens zich over de polderwegen. Deze optocht van praalwagens, ter gelegenheid van het '375-jarig bestaan van droogmakerij De Wijde Wormer', trok mede door het fraaie weer veel bekijks. Bij de boerderijen en woningen langs de wegen zaten de erven en tuinen vaak vol met familieleden en kennissen van elders, die niets van dit schouwspel wilden missen.

Het was dan ook de moeite waard. De stoet werd geopend door de ruitergroep van 'Amethyst', die daarbij tevens het tempo van ongeveer zes kilometer per uur bepaalde. Dat betekende dat men na het vertrek om 13.00 uur vanuit Neck pas rond 16.00 uur weer terug was. En daar stonden vaak nog steeds dezelfde mensen te kijken als aan het begin van de optocht.

Muziekkorpsen uit Monnickendam en Beemster zorgden voor een feestelijke stemming. Het 'Comité 375 jaar Wijdewormer' had een wagen vooraan in de stoet. Ook 'prominenten', zoals het college van b en w van Wormerland, hadden daar een plaats toebedeeld gekregen. Bij terugkomst in Neck werd deze wagen aan de kant van de weg geparkeerd om dit gezelschap gelegenheid te geven het defilé af te nemen. Van de praalwagens was bijzonder veel werk gemaakt. Oud-Neck viel bijzonder op met aan boord een heuse palingrokerij. Dat er een goed product werd afgeleverd was aan de voldane gezichten van de inzittenden best af te lezen. Ook anderen trokken sterk de aandacht, zoals een historisch schooltje met het leesplankje 'aap-noot-mies', een draaiende molen, hoogspanningsdraden, de voetballertjes van DZS, toneelclub Nieuw Leven, de Contactcommissie, de vele buurtverenigingen, oude auto's en trekkers et cetera. Onderweg deden zich (mede als gevolg van het lage tempo) enkele probleempjes voor met de soms bejaarde voertuigen. Zo moest de melkwagen van Albert Beets (bestuurder Piet Beets) op sleeptouw worden genomen en een trekker viel met panne uit. De wagen van 'De Pijp' kreeg – precies in eigen omgeving – een lekke band.



□ **De praalwagenoptocht ter gelegenheid van de viering van het 375-jarig bestaan van de droogmakerij was gezegend met mooi weer.** Foto Han Giskes

Een jury, bestaande uit Ger Dinkla, Sardina Beets en Johan Hoogenboom, beoordeelde de deelnemers en kende de prijzen toe. De eerste prijs in de categorie praalwagens ging naar de palingrokerij van Oud-Neck; op afstand volgden De Kuil, Molenbuurt en Onder Hoogspanning. Bij de oldtimers was er een eerste plaats voor Albert Beets met een Ford uit 1935 (bestuurder P. Beets). Uitslag trekkers: 1. Klaas Zwikker, Westzaan, met Amerikaanse Cormick; 2. Herman Wouters (Beemster) met Deutz; 3. Niek Konijn (Deutz). Voorafgaand aan de praalwagenoptocht werd door burgemeester P. Tange het feest, ter viering van het 375-jarig bestaan van droogmakerij De Wijde Wormer, met champagne geopend. Zijn toespraak werd aangehoord door vele inwoners, voor het merendeel getooid in klederdracht, hetgeen het plein naast 't Posthuijs in Neck een bijzonde aanblik bood. Hoewel het fe op zaterdag met prachtig we begon, was het zondag een a der aanzicht. De regen viel m bakken uit de lucht. Reden vo de organiserende commis van de grote 'Wijdeworm brunch' om de plaats van ha deling – het pleintje achter h dorpshuis – te veranderen in hal van ruitervereniging Am thyst. Daar konden gisterm gen om elf uur liefst 600 mens (velen in klederdracht) aan welvoorziene dis plaatsnem Er was melk (rechtstreeks v de koe), brood, koffie, thee, fr drank, fruit, salade en vleesw ren, alles prima verzorgd. jeugd (er waren ongeveer 1 kinderen) kon zich uitleven twee springkussens, er was m ziek en regelmatig was Jur R (gitaar en zang) te beluistere

Het toerisme naar de 375- rige polder is het afgelop weekeinde op gang gekom Vooral in de avonduren was soms aardig druk met auton bilisten, die de verlichte e poorten, tuinen en erven wild bekijken. Er waren en zijn k zondere creaties te zien, zo een nest koeien in een boom, paard voor een wagen, koei schapen, stropoppen, oude antieke werktuigen, gere schappen, historische la bouwmachines et cetera.